

26.2.2018

Viite: Lestijärven kunnan kannanotto tienhoidosta Keski-Pohjanmaan alueella, pvm. 20.2.2018

Liikenneviraston vastaus

Lestijärven kunnanhallitus on esittänyt vetoimuksen alueensa ja koko Keski-Pohjanmaan tienhoidon puolesta. Kiitämme hyvin perustellusta asiallisesta kannanotosta. Liikennevirasto ja ELY-keskukset ovat saaneet erittäin paljon kovaakin palautetta talven ajo-olosuhteista sidosryhmiltään ja kansalaisilta koko maasta. Tuotte esiin voimakkaasti huolen tiestön hoidon tasosta. Toteatte mm. että urakkasopimukset koetaan liian leväperäisesti laadituiksi. Vaikka urakoitsija on toiminut urakkasopimuksen mukaisesti ovat tiet moneen otteeseen olleet liikennöimättömässä kunnossa.

Liikennevirasto määrittelee maanteiden talvihoidon linjaukset ja palvelutason yhtenevästi koko maahan. Maantiet on jaettu [talvihoitoluokkiin](#), jotka määräytyvät tien liikennemäärän, liikenteen koostumuksen ja toiminnallisen luokan mukaan. Talvihoitoluokittain on määritetty laatuvaatimukset mm. tiestön liukkaudelle ja lumisuudelle toimenpideaikoineen sekä talvisen tienpinnan tasaisuudelle. Tienkäyttäjien odotukset tien hoidon tasosta ovat sopimusperusteista laatua korkeammalla etenkin alemmalla tieverkolla. Näin esim. II luokkaan sijoittuvien seututeiden osalta usein on. Unohtamatta alinta hoitoluokkaa III, missä puhtaaksi aurausta saa odottaa sateen päättymisestä jopa 6 tuntia.

Hoitourakat ovat laatuvaastuuperusteisia palvelusopimuksia. Tämä tarkoittaa, että urakoitsija toteuttaa urakkaa laatusuunnitelmansa mukaisin resurssein ja toimintatavoin sekä varmistaa, että laatu on sopimuksen mukaista. ELY-keskuksen urakkaa valvova aluevastaava tekee pistokokeita laadusta tukena valvontakonsultti. Laatuvoimakkaita käsitellään myös työmaakouksissa sopimusasiakirjojen mukaisesti. Aluevastaavan näkemys perustuen myös valvontakonsultin näkemykseen ei tue tienhoidon tason eroa muihin alueisiin, kun verrataan samoja yhtenäisin perustein määräytyviä hoitoluokkia.

Mahdollisimman toimiva tieinfra on toki pystyttävä tarjoamaan myös Keski-Pohjanmaan kuntiin tasapuolisesti käytössä olevien resurssien mukaisesti. Huonokuntoiset päällysteet ovat laaja ongelma alemmalla tieverkolla koko maassa, eikä kunnostusrahaa ole ollut sinne riittävästi osoittaa. Kuten toteatte, tilanne vaikeuttaa myös talvihoitoa. Päätien päällysteet on pystytty pitämään pääosin säällisessä kunnossa. Joskus sielläkin on viiveitä toimenpiteissä. Päällysteen laatu on tärkeä asia kestävyden kannalta, eikä säästölinjau ole välttämättä järkevin ratkaisu, vaan niukkojen resurssien sanelemaa.

26.2.2018

Talvikunnossapidon tasoa nostettiin tämän vuoden alussa koko maan osalta 700 km matkalla ja edellistalvena yhtä paljon. Talvihoidon rahoitustaso on ollut suhteellisen stabiili, mutta tasokorotukset nostavat myös kustannuksia yhteensä miljoona euroa vuodessa. Tämän lisäksi vielä kuluvan kalenterivuoden aikana ollaan teiden talvihoidon tehostamisohjelmassa kohdentamassa lisärahoitusta talvihoitoon lähinnä alemman tieverkon hoitoluokkanostoihin, täsmähoitoon ja palveluhiekkoitukseen 2 milj. euroa. Nämä satsaukset eivät ole suuren suuria, mutta niillä voidaan kuitenkin kohdentaa pientä lisäapua muutama tunnistettuun pahimpaan ongelmakohteeseen.

Maanteiden talvihoidon toimintalinjoja ollaan uudistamassa tämän kevään aikana. Tarkasteltavana on hoitoluokitus laatukriteereineen. Pyrkimyksenä on pystyä vastaamaan lämmenneiden, hoidon kannalta entistä vaikeampien talvien tuomiin haasteisiin niin, että käytettävissä olevan rahoituksen turvin voitaisiin reagoida mahdollisimman nopeasti sään ja kelin muutostilanteisiin. Nämä linjaukset tulevat hoitourakoihin viimeistään uudelleen kilpailutusten myötä. Joustavampaan ja asiakaslähtöisempään toimintaan tähdätään myös uudistettavana olevalla hoidon urakkamallilla, joka tulee voimaan jo kaikissa niissä alueurakoissa jotka käynnistyvät syksyllä 2019.

Otamme Lestijärven kunnan ja yrittäjien esittämän huolen ja näkökannat mahdollisuuksien rajoissa huomioon maanteiden kunnossapidon toimintalinjoja, laatuvaatimuksia ja urakointia kehitettäessä. Tässä esittämämme hyvin perusteltu kannanotto on osaltaan ajankohtainen muistutus meille tärkeässä yhteisessä asiassa.

Alueen kuntien kannattaa olla yhteydessä myös Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukseen, joka vastaa alueen tarkemmasta tienpidon suunnittelusta. Maanteiden hoidon alueurakoiden kilpailutus hoidetaan Läntisen hankinta-alueen kautta.

Ylijohtaja, Väyläpitotoimiala



Jukka Karjalainen

Hankinnan asiantuntija



Heikki Lappalainen